

ELITE 50501 TDI 5W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante sintético válido para cualquier motor de altas prestaciones. Su formulación lo hace insustituible en la lubricación de los motores TDI del grupo Seat-Audi-VW-Skoda que utilizan bomba de inyección unitaria. Por sus características es compatible con otros carburantes como el GLP (Gas Licuado del Petróleo) y el GNC (Gas Natural Comprimido), tan comunes en los vehículos de transporte público. Su reducido contenido en cenizas, compatibilidad con sistemas de tratamiento de gases de escape y particular viscosidad, contribuyen por un lado a minimizar los desgastes en las partes críticas del motor, y por otro a reducir las emisiones nocivas de partículas al medio ambiente.

Cualidades

- Especialmente concebido para proteger el tren de válvulas y el sistema mecánico de inyectores unitarios especialmente los del grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- Su reducido contenido en cenizas, permite ser utilizado en vehículos diesel donde se requiera un nivel de calidad ACEA C3 y que incorporen filtros de partículas para minimizar las emisiones de contaminantes a la atmósfera.
- Ensayado en los exigentes test de desgaste de la norma VW 505.01. La excelente prestación técnica garantiza la durabilidad del motor.
- Desarrollado con aditivos de altas prestaciones que consiguen una mejor estabilidad de la viscosidad, y una alta fluidez a baja temperatura, incluso tras los ensayos de oxidación, permitiendo reducir los consumos de aceite

Niveles de calidad

- VW 502.00/505.00/505.01
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidad a -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	172
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	CEC L-40-93	12% máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Febrero 2011.

ELITE 50501 TDI 5W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



HTHS, viscosidad a 150°C

cP

CEC-L-36-90

>3,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 7. Febrero 2011.